

Fuel Right X



Run Clean. Run Smart.



Fuel Right[®]

À PROPOS DE NOUS

Il y a plus de deux décennies, nous avons entrepris d'enquêter sur le mystère derrière les boues indésirables et la contamination des carburants et leur lien avec la corrosion. Nous avons commencé à explorer des chimies alternatives qui élimineraient les boues tout en protégeant le système de la corrosion même en présence d'eau et de contamination.

Les avantages de Fuel Right[®] vont au-delà du réservoir; il améliore également la durée de vie du filtre et les performances du moteur. Le carburant réside dans un écosystème complexe à l'intérieur du réservoir; l'élimination de la contamination, de l'eau et de la corrosion dans un réservoir de carburant joue un rôle important dans la performance d'un carburant lorsqu'il atteint votre moteur.

Fuel Right garantit que vous fournissez un carburant ultra propre à votre moteur, améliorant les performances et prolongeant la durée de vie du moteur.

Aujourd'hui, Fuel Right compte des représentants dans le monde entier qui proposent une technologie de carburant ultra propre à l'industrie du carburant.

NOTRE EXPÉRIENCE

Programmes de vente au détail de carburant de qualité supérieure

Programmes commerciaux de carburant en gros
Marine, Exploitation minière, La production d'énergie
Services de nettoyage de réservoir

- Nettoie les réservoirs, les crépines de carburant, Conduites de carburant et filtres
- Protège le système de carburant de la corrosion
- Élimine le colmatage de la passoire et du filtre
- Améliore la lubrification du carburant
- Prolonge la durée de vie de la pompe à carburant et de l'injecteur
- Améliore la durée de vie de l'huile de lubrification
- Optimiser l'économie de carburant
- Réduit les émissions et l'accumulation de carbone
- Traite ULSD, MGO, IFO, VLSFO, sans plomb, mélanges de biocarburants



PROPOSITION DE VALEUR

Fuel Right® commence à fonctionner immédiatement à l'intérieur de votre réservoir. Cela commence par dissoudre les boues en suspension et pousser l'eau au fond de votre réservoir. Il continue ensuite à frotter les parois du réservoir, les conduites de carburant et le boîtier du filtre et tout autre composant du système de carburant.

Fuel Right dépose alors un film barrière microscopique qui protège l'ensemble du circuit carburant de la corrosion liée à la présence de boues et d'eau.

Une fois que le réservoir est propre et protégé contre toute contamination supplémentaire, Fuel Right continue de garantir la propreté des crépines et des filtres à

carburant afin que votre système de carburant ne soit pas affamé en raison du blocage du filtre par une contamination indésirable des boues..

Fuel Right fournit du carburant ultra propre à votre moteur, garantissant des injecteurs propres qui fonctionnent efficacement avec une lubrification améliorée et une meilleure atomisation du carburant. Un système de carburant propre se traduit par une meilleure économie de carburant et des émissions réduites. Fuel Right réduit également l'accumulation de carbone dans les cylindres.

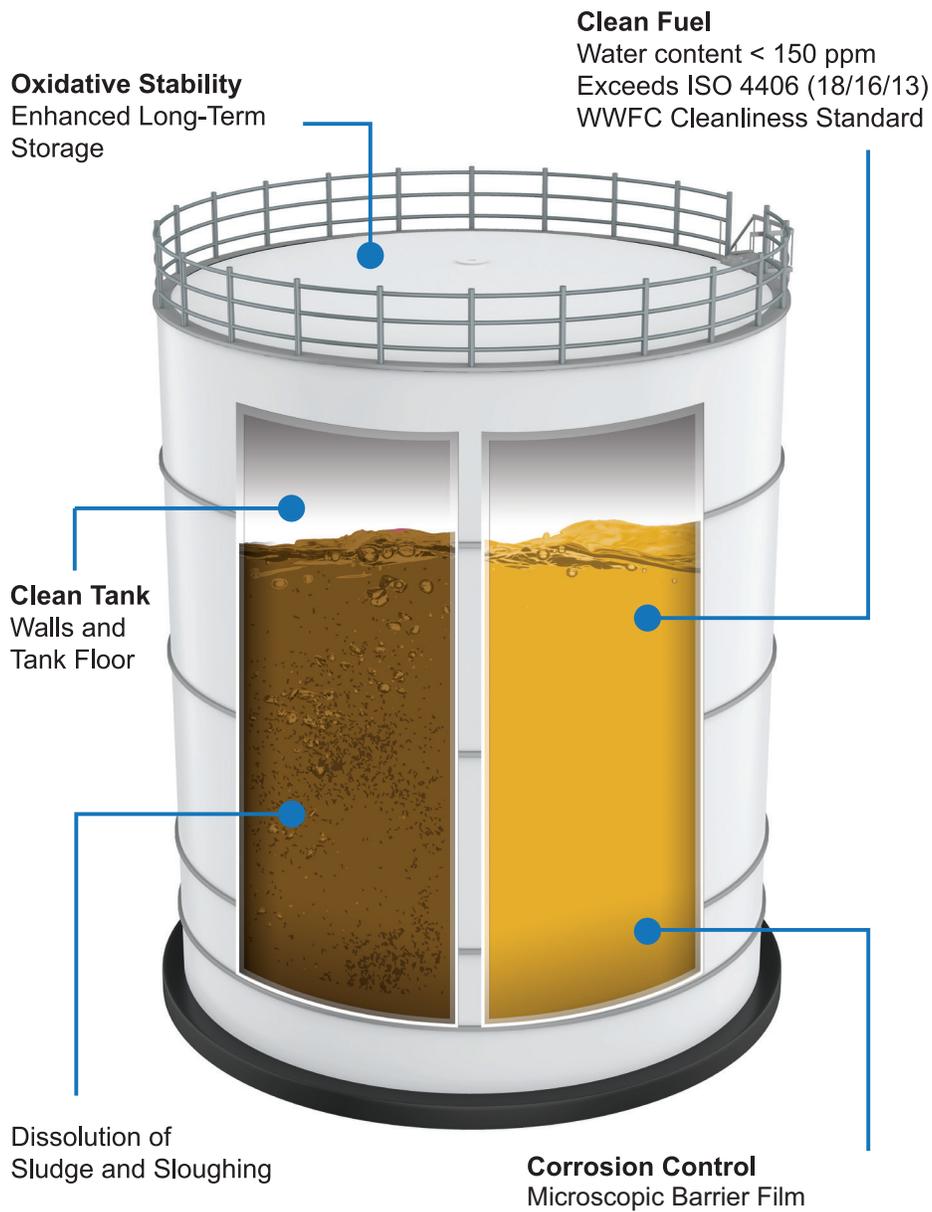
Du réservoir au moteur, la valeur de Fuel Right va au-delà de celle des additifs et biocides conventionnels.

Carburant propre et transparent
Dépasser ISO 4406 18/16/13
Pas d'eau
Pas de corrosion

Nettoyer les filtres
Améliorer le débit de carburant
Réduire la demande de filtres

Optimiser les performances du moteur
Améliorer la durée de vie de l'injecteur
Optimiser l'économie de carburant
Réduire les émissions
Réduire l'accumulation de carbone





“Pour rester compétitifs avec les principaux fournisseurs raffinés de carburant diesel, il était impératif que nous nous procurions un additif pour carburant diesel à mélanger avec du diesel conventionnel afin d’établir un programme de diesel de qualité supérieure. Après des recherches approfondies sur de nombreux additifs pour carburant, le choix préféré de Hensall Co-op était Fuel Right.”

HENSALL CO-OPERATIVE

NETTOYER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT ET LES FILTRES

L'efficacité énergétique et les performances commencent par l'hygiène. À moins d'être confrontés à des problèmes de contamination catastrophiques, de nombreux opérateurs ne font pas attention à ce qui se cache dans leurs réservoirs de carburant. L'eau et les contaminants dans votre carburant;

- 🌿 Diminue l'efficacité des inhibiteurs de corrosion
- 🌿 Diminue la stabilité oxydative du carburant
- 🌿 Augmente l'indice d'acide total du carburant
- 🌿 Réduit le pouvoir lubrifiant du carburant
- 🌿 Suspend des niveaux plus élevés de particules, augmenter l'usure du moteur et réduire durée de vie de l'injecteur
- 🌿 Réduit la durée de vie du filtre
- 🌿 Disperse une plus grande concentration d'eau, entraînant une panne de la pompe à carburant et de l'injecteur

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

La MIC (corrosion influencée par les microbes) fait référence au rôle joué par les micro-organismes dans le processus de corrosion. La présence de biofilms adhérent à la surface de tout système de carburant a un impact sur la chimie localisée et aide au développement de sites de corrosion anodique.

Fuel Right® n'élimine pas seulement les boues, il dépose un film barrière microscopique qui agit comme une protection contre la corrosion même en présence d'eau et de contaminants.

Carburant diesel contaminé



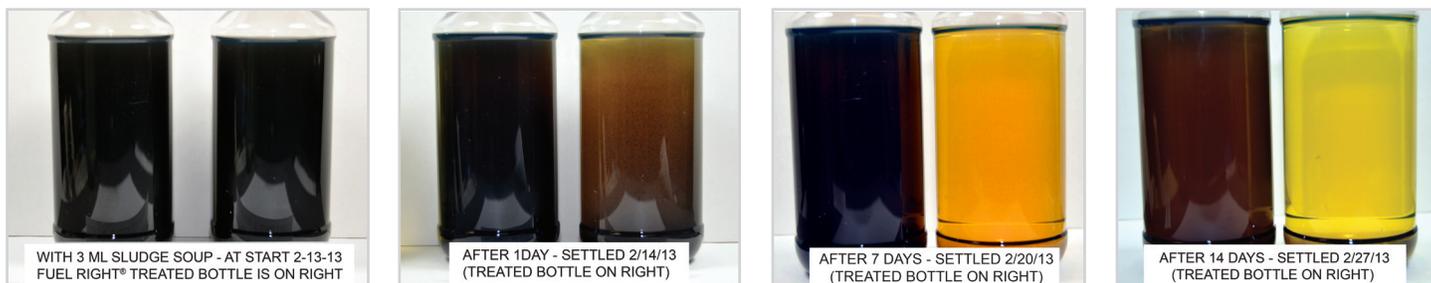
Biodiesel oxydé (B7)



Preuve de "marc de café" de MIC



COMMENT ÇA FONCTIONNE



Les échantillons ci-dessus ont été contaminés par des boues, puis l'échantillon de droite a été traité avec quelques gouttes de Fuel Right®. Le processus de dissolution des boues en suspension est immédiat. Au cours des premiers jours, le carburant est clarifié et Fuel Right continue de dissoudre toute boue restante jusqu'à ce que le carburant soit clair et brillant.

RÉSULTATS. (AVANT / APRÈS 1 AN D'UTILISATION CONTINUE DE FUEL RIGHT)



Avant



Après



Après

CHARTRE MONDIALE DES CARBURANTS ISO 4406

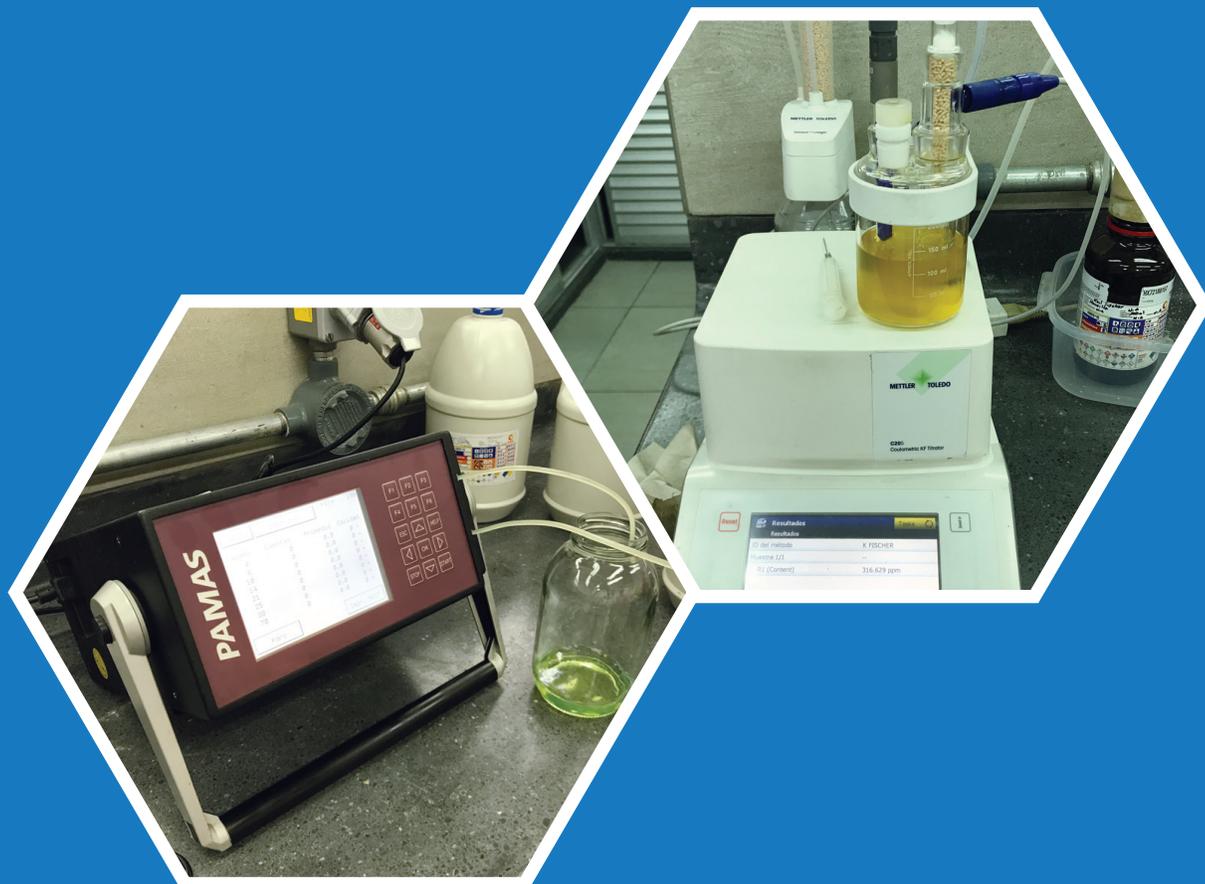
La CHARTE MONDIALE DU CARBURANT est l'effort de collaboration des fabricants mondiaux de moteurs et est conçue pour fournir des lignes directrices à l'industrie du carburant sur les normes strictes de qualité du carburant requises pour répondre aux besoins de la technologie des moteurs modernes. Alors que la charte couvre de nombreux aspects des spécifications du carburant, un aspect clé est la propreté.

La contamination particulaire et la présence de sels métalliques jouent un rôle important dans l'usure et les performances des composants du moteur. ISO 4406 18/16/13 définit le nombre maximal de particules autorisé jusqu'à 2500 particules/ml de carburant allant de 4 μ , 6 μ et 14 μ . La teneur en eau maximale autorisée est de 200 ppm. Cette norme actuelle est déjà obsolète avec la nouvelle technologie de moteur à rampe commune haute pression et des directives plus strictes sont prévues.

Fuel Right aide à nettoyer le carburant en décomposant les particules et en expulsant l'eau du carburant. Nos tests sur le terrain ont montré un carburant plus propre par un facteur de 8 à 32 fois supérieur à la norme ISO 4406 et une teneur en eau aussi faible que 95 ppm. Cela équivaut à réduire le nombre de particules de 2500 particules par ml de carburant à 75 particules. Cette propreté améliorée augmente les composants du moteur la vie de manière significative.

Pourquoi est-ce important? Les injecteurs à rampe commune haute pression modernes fonctionnent avec des tolérances plus strictes que les modèles d'injecteurs conventionnels. La réduction du nombre de particules joue un rôle important dans la réduction des défaillances des injecteurs et l'amélioration des performances à long terme des injecteurs.

Fuel Right s'est avéré efficace dans plusieurs types de carburants y compris les ULSD, les carburants sans plomb, les bio-mélanges et le mazout lourd.



RÉSULTATS DE CHAMP ISO

Nous avons surveillé de nombreux réservoirs de terrain pour déterminer l'efficacité de Fuel Right® dans le nettoyage et le maintien de la propreté du carburant sur la base de la charte mondiale du carburant..

En utilisant des compteurs de particules laser et en envoyant des échantillons de terrain à des laboratoires indépendants pour des tests, nous avons constamment validé que Fuel Right joue un rôle important dans la

réalisation et le maintien d'une norme de propreté du carburant plusieurs fois plus propre que la charte mondiale actuelle du carburant.

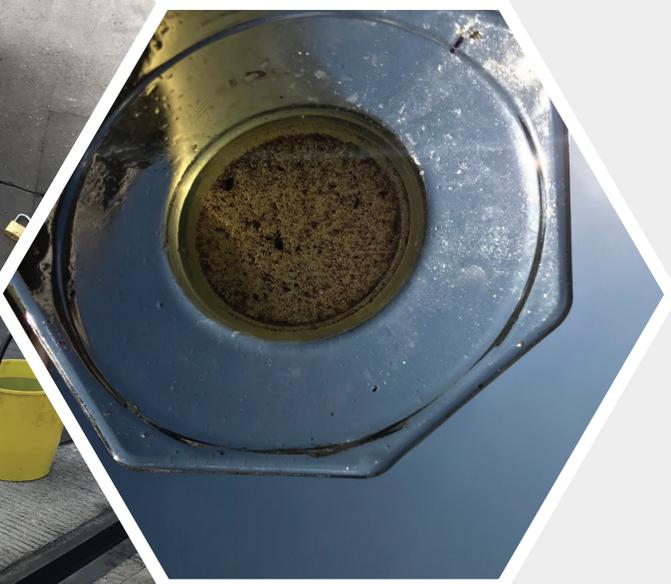
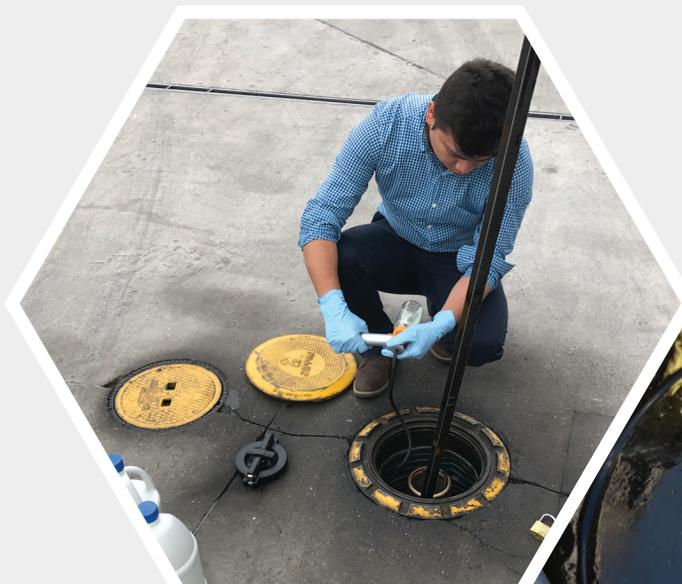
Vous trouverez ci-dessous un exemple de résultats obtenus dans des réservoirs souterrains stockant des ULSD. Il est important de noter que ces réservoirs n'ont pas été nettoyés avant l'introduction d'un programme Fuel Right.

Tank No.	Volume (liters)	4μ	ISO	6μ	ISO	14μ	ISO	Water (ppm)
ISO 4406 18/16/13**		1300-2500*	18	320-640	16	40-80*	13	200
1	10,000	73*	13	14*	11	1*	7	120
2	50,000	110*	14	10*	11	2*	8	86
3	75,000	42*	13	4*	9	1*	7	120
4	50,000	106*	14	11*	11	1*	7	88
5	75,000	88*	14	13*	11	3*	9	85
6	50,000	60*	13	8*	10	1*	7	90

* Ce nombre représente le nombre réel de particules par ml de carburant

** Cette spécification est utilisée comme limite admissible de contamination par les particules conformément à la charte mondiale du carburant

Tous les tests ont été effectués à l'intérieur du réservoir de carburant à environ 25 mm (1 pouce) du fond du réservoir



Les clients qui ont adopté un programme de carburant ultra propre Fuel Right® ont constaté une amélioration spectaculaire de la durée de vie du filtre, une réduction du nettoyage des réservoirs (jusqu'à 90 % de réduction) et ont réduit les coûts d'exploitation globaux liés à la gestion du stockage des réservoirs.

COMBIEN DE TEMPS DURE LE PROCESSUS ?

Fuel Right® est conçu pour adopter une approche conservatrice du nettoyage des réservoirs, cependant, des débits de dose supérieurs à la dose de choc peuvent être utilisés pour accélérer le processus.

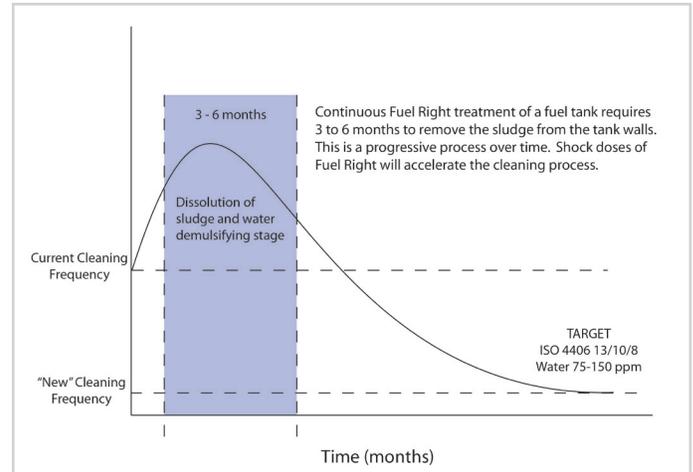
Il y a plusieurs étapes dans le processus de nettoyage.

La première étape pour nettoyer le carburant consiste à dissoudre les boues en suspension qui libèrent de l'eau et des particules dans le carburant.

La deuxième phase comprend la dispersion des boues existantes résidant habituellement au fond du réservoir. Fuel Right libère lentement la contamination des parois du réservoir et la remplace par un film anticorrosion hydrophobe.

Le réservoir doit être surveillé pour détecter tout excès d'eau et de particules insolubles et cela doit être éliminé soit par aspiration du fond du réservoir, soit par un processus de polissage du carburant.

Une fois que la contamination est complètement éliminée et que le film anticorrosion est en place, l'utilisation continue de Fuel Right maintiendra un réservoir propre et améliorera lentement la propreté du carburant au fil du temps. En règle générale, l'amélioration la plus spectaculaire se produit au cours des premiers mois du



programme, puis continue de s'améliorer au fil du temps..

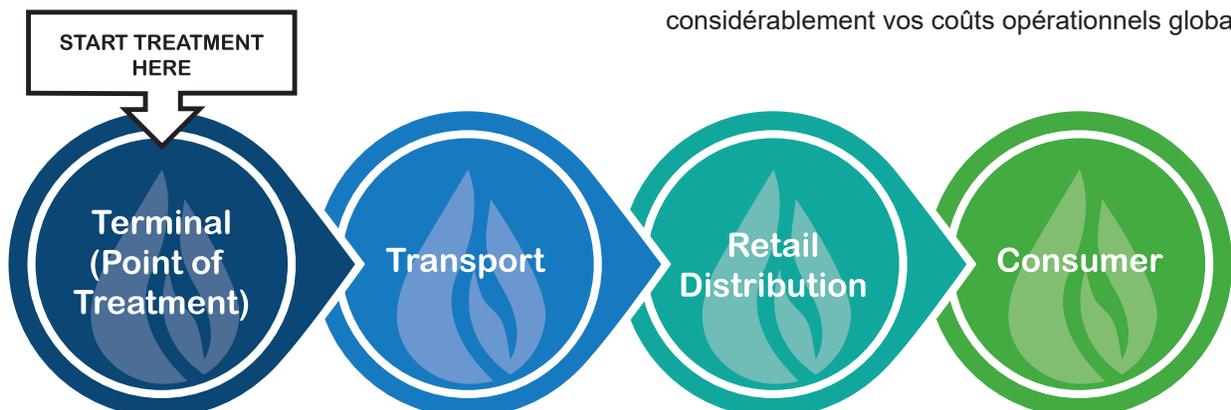
Certains de nos programmes ont obtenu des résultats supérieurs à la norme ISO 4406 13/10/8 et maintenu des systèmes de carburant exceptionnellement propres.

Les clients qui ont adopté le programme de carburant ultra propre de Fuel Right ont constaté une amélioration spectaculaire de la durée de vie des filtres, une réduction du nettoyage des réservoirs (jusqu'à 90 % de réduction) et ont réduit les coûts d'exploitation globaux liés à la gestion du stockage des réservoirs.

PROTECTION COMPLÈTE DE VOTRE SYSTÈME DE CARBURANT

On nous demande souvent où dans un système de carburant commencer le traitement.

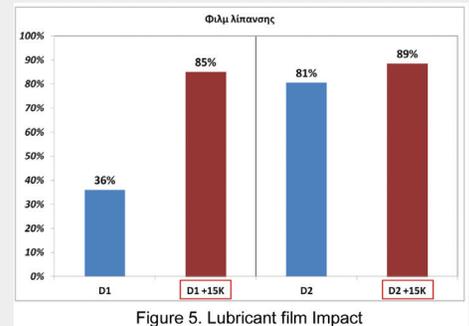
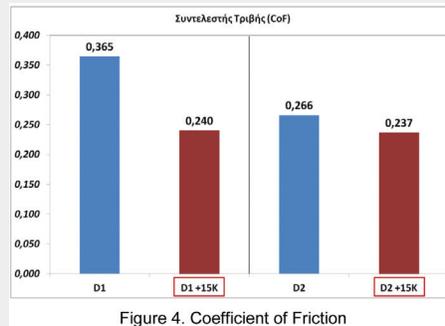
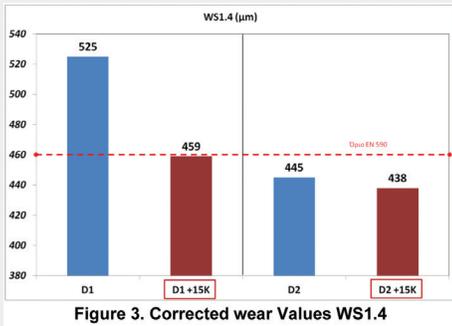
Fuel Right peut être utilisé au niveau du réservoir principal fournissant la source finale de carburant à votre exploitation, ou il peut être utilisé plus en amont, offrant ainsi les avantages dans tout votre système de distribution de carburant. Plus vous traitez en amont, meilleurs sont les résultats.



Étant donné que Fuel Right nettoie le stockage du terminal principal et le protège de la contamination par les boues et de la corrosion, le carburant livré en aval offrira les mêmes avantages dans tout le système de carburant.

Fuel Right offre non seulement des avantages exceptionnels à vos clients en aval, mais il protège également votre exploitation contre la contamination et la corrosion indésirables tout en réduisant considérablement vos coûts opérationnels globaux.

LUBRIFICATION DU CARBURANT



La lubrification affecte la durée de vie de l'injecteur. Un pouvoir lubrifiant amélioré aide au refroidissement de l'injecteur et à une durée de vie plus longue de l'injecteur. Fuel Right est plus qu'un améliorant de lubrification ; Fuel Right réduit le coefficient de frottement (voir figure 4) et fournit une couche lubrifiante protectrice (voir figure 5). Le résultat est une durée de vie plus longue des composants du système de carburant.

Remarque : Tests effectués par le laboratoire accrédité de l'Université technique nationale d'Athènes (NTUA).

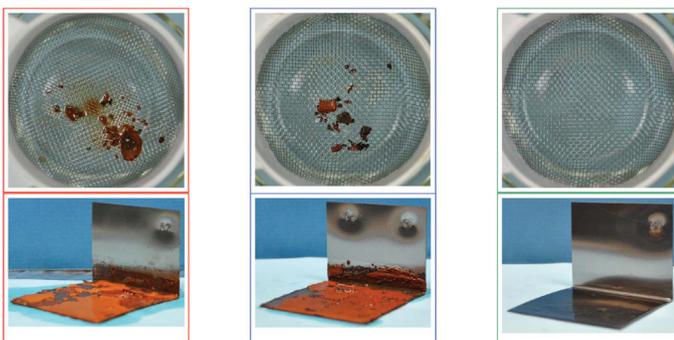
CARBURANT JUSTE VS BIOCIDES ET ADDITIFS CONVENTIONNELS

Lorsque nous avons commencé à développer la technologie Fuel Right, nous avons besoin d'un test pour déterminer si nos produits chimiques fonctionnaient.

Nous avons développé un test qui nous a permis de comparer Fuel Right aux technologies concurrentes pour déterminer deux objectifs clés: Est-ce que Fuel Right fonctionne? et Comment nous comparons-nous aux technologies concurrentes? Nous avons effectué ce test sur des centaines d'additifs concurrents qui font des déclarations similaires.

Jar Test Results – Series XXIV (18 Months ending 9/13)

Biocide vs. Fuel Right 15K



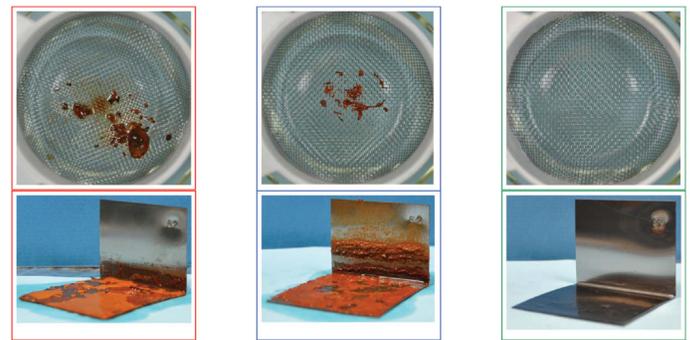
Control

Fuel Right

SCORES:	Coupon	Strainer	Corrosion	TOTAL
Control	2	2	2	6
Biocide	2	4	2	8
Fuel Right	10	10	10	30

Jar Test Results – Series XXIV (18 Months ending 9/13)

Conventional Additive vs Fuel Right 15K



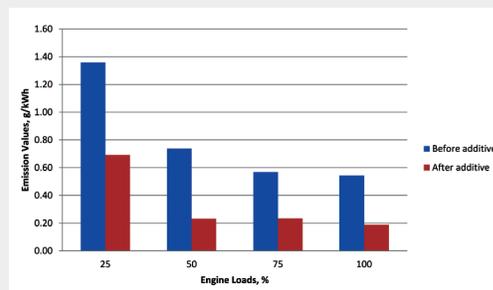
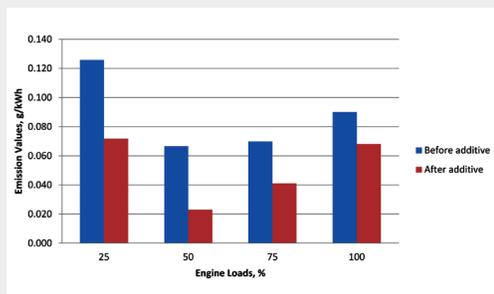
Control

Fuel Right

SCORES:	Coupon	Strainer	Corrosion	TOTAL
Control	2	2	2	6
Competitor	2	5	2	9
Fuel Right	10	10	10	30

Nous avons effectué ce test sur des centaines d'additifs et de biocides concurrents qui font des déclarations similaires. Laissez les résultats parler d'eux-mêmes.

ÉMISSIONS RÉDUITES



Des réglementations plus strictes sur les émissions posent un défi au secteur maritime. Fuel Right® joue un rôle important dans la réduction des émissions. Une combustion améliorée équivaut à une consommation de carburant réduite et à une accumulation réduite de carbone dans les cylindres du moteur. Une étude réalisée sur un ferry avec un moteur diesel à quatre temps à vitesse moyenne fonctionnant sur ULSD et testée conformément au code technique NOx de l'annexe VI de MARPOL a montré une réduction des NOx, SOx, CO, HC et PM.

Fuel Right a réduit les émissions de particules de 38 %

PRODUITS CORRECTS COMBUSTIBLES

15K

Mélangé à un rapport de traitement de 1:15 000, 15K est un mélange de produits chimiques exclusifs conçus pour dissoudre les boues, nettoyer les réservoirs de carburant, les filtres et les crépines. Il dépose un film barrière microscopique pour aider à protéger les parois du réservoir de carburant, les conduites et tout autre composant en métal ferreux immergé dans le carburant contre la corrosion. 15K comprend également un antigel pour aider à éliminer le gel de la conduite de carburant dans les climats plus froids. 15K convient pour une utilisation dans le carburant diesel, les huiles de chauffage domestique et le carburant sans plomb.

ProActive™

Mélangé à un rapport de traitement de 1:10 000, ProActive® est un mélange de produits chimiques exclusifs conçus pour éliminer les boues, nettoyer les réservoirs de carburant, les filtres et les crépines. Il dépose un film barrière microscopique pour aider à protéger les parois du réservoir de carburant, les conduites et tout autre composant ferreux immergé dans le carburant contre la corrosion. ProActive contient un agent améliorant le

pouvoir lubrifiant supplémentaire et convient pour une utilisation dans le carburant diesel, le gazole marin et les carburants sans plomb.

30K

Mélangé à un rapport de traitement de 1:30 000, 30K est un mélange concentré de produits chimiques exclusifs Fuel Right conçu pour dissoudre les boues, nettoyer les réservoirs de carburant, les filtres et les crépines. Il dépose un film barrière microscopique pour aider à protéger les parois des réservoirs de carburant, les conduites de carburant et tout autre composant ferreux immergé dans le carburant contre la corrosion. Le 30K est un produit polyvalent largement utilisé dans les programmes de carburant premium ainsi que dans les applications marines lourdes pour traiter le carburant diesel, le gazole marin et les fiouls intermédiaires (IFO 180, IFO 380, VLSFO).

Produits d'hivernage

Fuel Right fabrique une variété d'additifs d'hivernage qui incluent la chimie exclusive de Fuel Right.



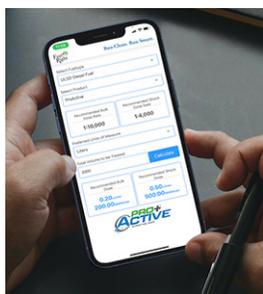
C'EST PAYANT pour FUEL RIGHT !

C'EST PAYANT pour FUEL RIGHT !

Fuel Right® est conçu pour fournir un **CARBURANT PROPRE** et **CLAIR** dans le réservoir assurant une **QUALITÉ OPTIMALE** Fuel Right® est conçu pour fournir un **CARBURANT PROPRE** et **CLAIR** dans le réservoir assurant une **QUALITÉ OPTIMALE DU CARBURANT** sans contamination par les boues et une réduction des particules et de l'eau. Le réservoir de carburant est **PROTÉGÉ** par un film barrière microscopique même en présence de contamination

et d'eau. Fuel Right élimine la contamination dans tout le système de carburant, ce qui prolonge la durée de vie du filtre et un débit de carburant illimité. La technologie unique de Fuel Right optimise les **PERFORMANCES** du moteur en garantissant des **INJECTEURS PROPRES**, des **ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT RÉDUITES** et une **ÉCONOMIE DE CARBURANT AMÉLIORÉE**.

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION



Le calculateur Fuel Right est conçu pour aider les utilisateurs à déterminer les rapports de mélange appropriés pour le traitement des carburants avec la technologie d'additif Fuel Right. Ce calculateur simple vous permet de sélectionner les unités de mesure préférées, ce qui permet à l'utilisateur final de déterminer facilement les quantités de mélange appropriées en fonction du volume de carburant traité.



Fuel Right (Canada) Limited
PO Box 157, Komoka, ON N0L 1R0
Email: info@fuelright.ca
www.fuelright.ca

Fuel Right® est une marque déposée de Fairville Products, Inc. & Fuel Right (Canada) Limited
ProActive® est une marque déposée de Fuel Right (Canada) Limited.
Copyright© Fuel Right (Canada) Limitée. Tous les droits sont réservés.